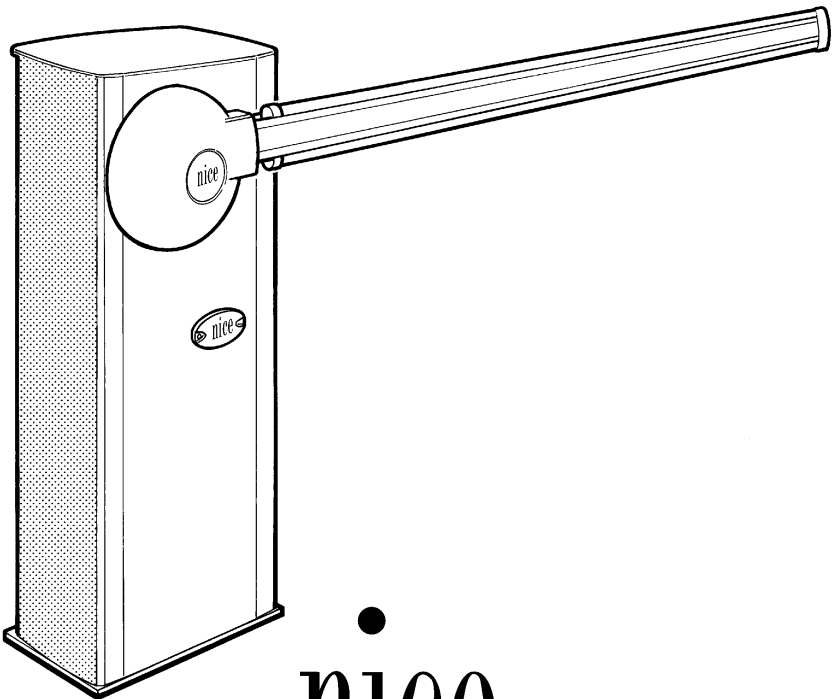


# W I L

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



•  
nice

CE



# WIL

## Инструкция по эксплуатации и каталог запасных частей

### Электромеханический шлабгаум

#### Модели и характеристики

**WIL 4** Автоматический шлабгаум с опорной тумбой из оцинкованной и окрашенной стали со временем открывания от 3 до 5 сек. и максимальной длиной 4 м.

**WIL 4 I** Автоматический шлабгаум с опорной тумбой из нержавеющей стали со временем открывания от 3 до 5 сек. и максимальной длиной 4 м.

**WIL 6** Автоматический шлабгаум с опорной тумбой из оцинкованной и окрашенной стали со временем открывания от 5 до 8 сек. и максимальной длиной 6 м.

**WIL 6 I** Автоматический шлабгаум с опорной тумбой из нержавеющей стали со временем открывания от 5 до 8 сек. и максимальной длиной 6 м.

**"WIL"** Стандартная комплектация шлабгаума включает в себя следующее оборудование:

**A** - опорная тумба с редукторным двигателем постоянного тока 24 В

**B** - электронный блок управления

**C** - элементы подключения барьерной рейки

**D** - анкерная плита с фиксаторами

#### Технические данные

Параметры	Единица измерения	WIL 4	WIL 4I	WIL 6	WIL 6I
Электропитание	переменный ток 50/60 Гц, В	230	230	230	230
	постоянный ток, В	24	24	24	24
Потребляемая мощность	Вт	180	180	100	100
Ток в контуре питания	А	1	1	0.5	0.5
Ток электродвигателя	А	8	8	5	5
Передаточное число	1/456				
Крутящий момент	Н·м	150	150	170	170
Время открывания	сек.	3.5	3.5	5	5
Рабочая температура	°С	от минус 20 до + 70			
Рабочий цикл	%			100	
Масса двигателя	кг	46	46	54	54

## Общая схема

### Границы применения

Если на барьерной рейке устанавливаются специальные принадлежности, то следует ограничиться максимальной длиной в 5 м для WIL 6 и 3,5 м для WIL 4.

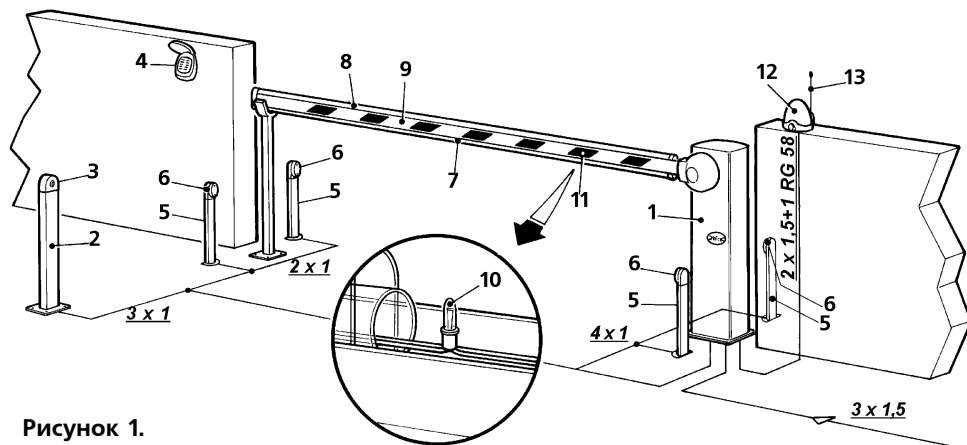


Рисунок 1.

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1) WIL опорная тумба  | 8) защитная резина красного цвета  |
| 2) стойка для замкового выключателя                                     | 9) алюминиевая барьерная рейка     |
| 3) замковый выключатель   | 10) мигающие лампочки              |
| 4) цифровая клавиатура  | 11) красные светоотражающие полосы |
| 5) стойка для фотоэлемента  | 12) сигнальная лампа               |
| 6) фотоэлемент  | 13) антенна                        |
| 7) пневматическая защитная планка<br>или защитная резина красного цвета |                                    |

### Габаритные размеры

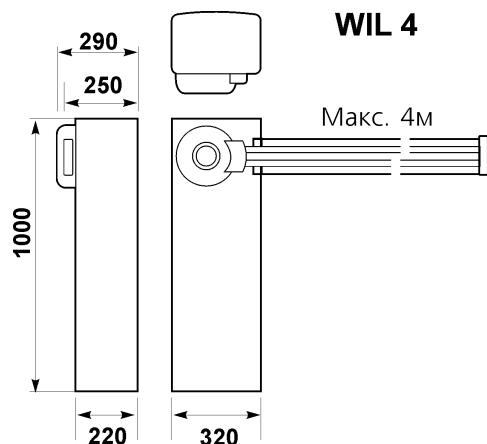


Рисунок 2.

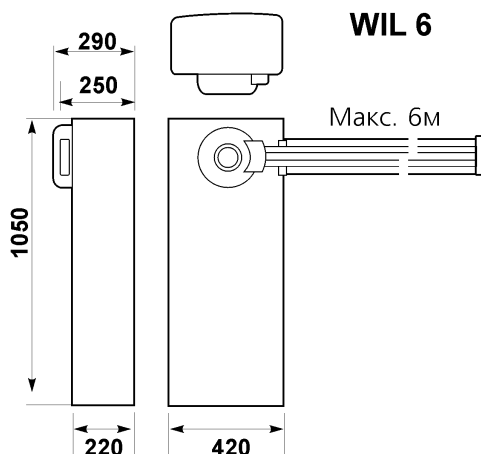


Рисунок 3.

## Техническое описание

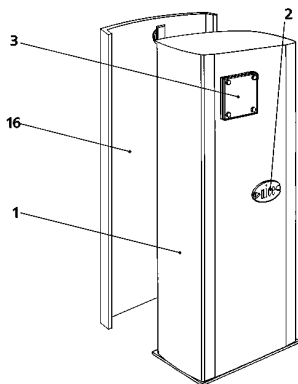


Рисунок 4.

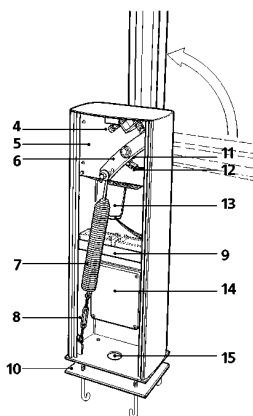


Рисунок 5.

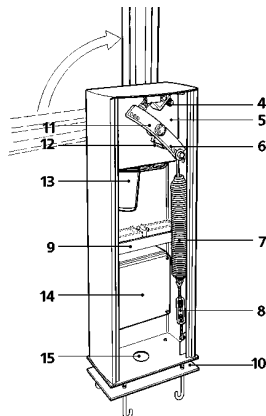


Рисунок 6.

- 1) тумба
- 2) замок разблокировки
- 3) фланец подсоединения барьерной рейки
- 4) амортизатор со стопорным устройством
- 5) редукторный двигатель
- 6) внешний рычаг редукторного двигателя
- 7) компенсационная пружина
- 8) устройство натяжения пружины

- 9) камера для 2 батарей, 12 V - 6 Ah
- 10) анкерная плита с фиксаторами
- 11) кулачки для регулировки точки замедления
- 12) концевой выключатель начала замедления
- 13) двигатель 24 В
- 14) блок управления
- 15) отверстие для ввода кабеля
- 16) крышка



### ВНИМАНИЕ !

Ключ крышки предназначен **ТОЛЬКО** для оператора и поэтому отличается от ключа разблокировки, который предназначен для **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**.

**ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ** запрещен доступ к регулировочным устройствам и распределительному шкафу.

## Переналадка с правой стороны на левую сторону

### Предисловие:

- Правый шлагбаум тот, у которого тумба установлен справа, при взгляде с внутренней стороны проезда
- Левый шлагбаум тот, у которого тумба установлен слева, при взгляде с внутренней стороны проезда (обычно крышка тумбы находится изнутри).

### Обычно поставляется "WIL" для правосторонней установки.

Если необходимо произвести переналадку шлагбаум для установки слева, выполните следующие операции:

- A)** Снять компенсационную пружину, деталь 1 рис. 7.
- B)** Закрепить компенсационную пружину слева снизу, деталь 2 рис. 7.
- C)** Развернуть штекеры линий присоединения к блоку управления как электродвигателя, так и концевых выключателей начала замедления (см. прилагаемые инструкции).
- D)** Закрепить фланец подсоединения барьерной рейки в рабочем положении.
- E)** Отрегулировать два кулачка для установки точки замедления (см. раздел "Регулировки").

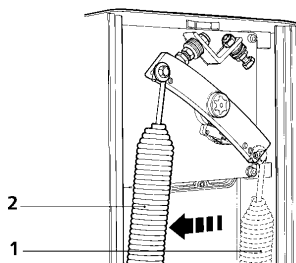


Рисунок 7.

## Монтаж

Установить фундаментную плиту (рис. 8), поставляемую со шлагбаумом, на бетонное основание необходимых размеров. Забетонировать фундаментную плиту так, чтобы она была заподлицо с основанием. Плита должна быть хорошо выставлена по уровню и снабжена как минимум одной или несколькими трубами для проводки электрического кабеля.

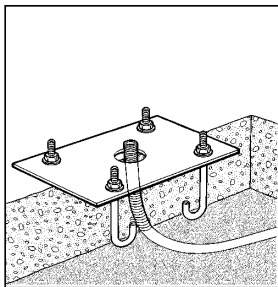


Рисунок 8.

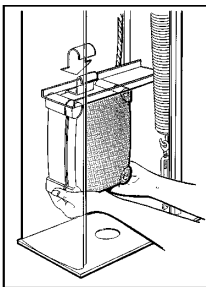


Рисунок 9.

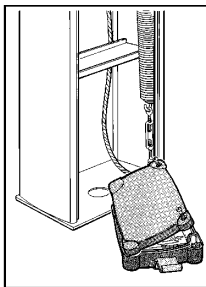


Рисунок 10.

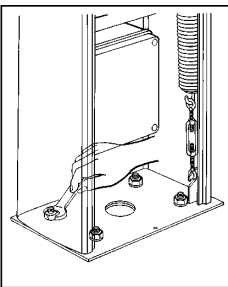


Рисунок 11.

1. Установить опорную тумбу на заранее установленную плиту и закрепить анкерными винтами.
2. Вставить барьерную рейку в зажим, поставленный вместе со шлагбаумом, и затянуть 4 винта (рис. 12). Если будет нужно, обрезать выступающую часть штанги.
3. Вертикальность рейки открытого и горизонтальность рейки закрытого шлагбаума можно отрегулировать, зафиксировав соответствующие амортизаторы с помощью стопорного устройства (см. раздел "Регулировки").

**Примечание:** Стандартные штанги обеспечивают максимальное открытие 4 м (WIL 4) и 6 м (WIL 6). Рекомендуется всегда применять опору, особенно для шлагбаумов длиной более 4 м.

## Ручная разблокировка

- A) Поднять крышку замка устройства разблокировки, как указано на рис. 13.
- B) Вставить ключ.
- C) Повернуть ключ по часовой стрелке.

## Балансировка

Чтобы шлагбаум работал правильно, его нужно сбалансировать. Эта операция выполняется только после окончательного монтажа шлагбаума со всеми принадлежностями. Разблокируйте шлагбаум (ручной режим работы - см. рис. 13) и отрегулируйте с помощью устройства натяжения пружины (рис. 14). Шлагбаум правильно сбалансирован, если он остается в положении 45°, не опускаясь и не поднимаясь. В случае применения очень короткой штанги без принадлежностей пружина

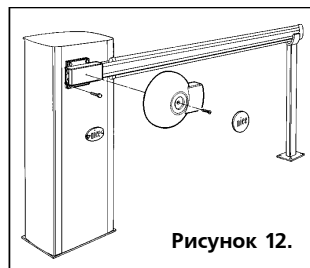


Рисунок 12.

б у д е т  
слишком  
упруга,  
поэтому  
вставьте  
пружину во  
второе  
отверстие  
внешнего  
рычага  
редукторного  
двигателя  
(см. рис. 15).

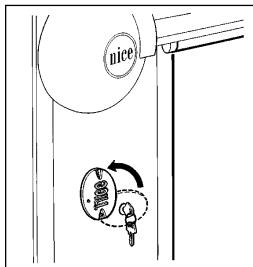


Рисунок 13.

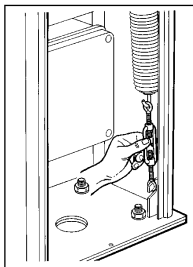


Рисунок 14.

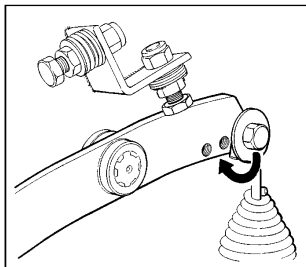
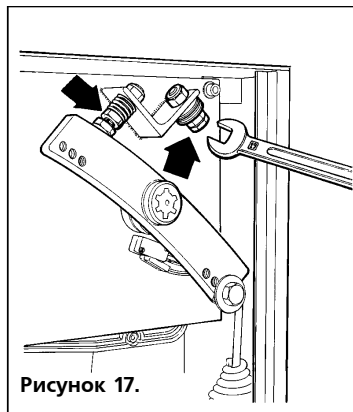
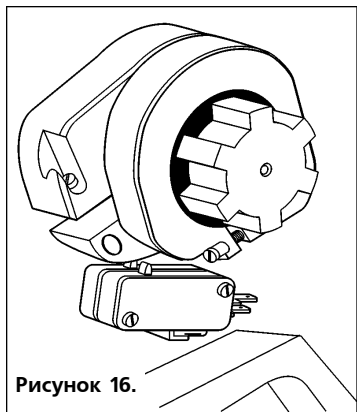


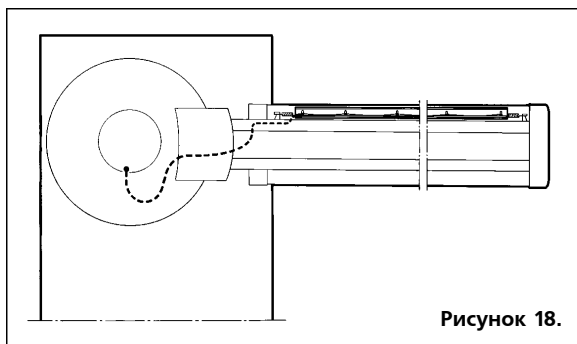
Рисунок 15.

## Регулировки

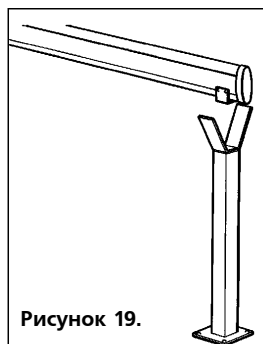
Замедление выполняется электронным путем при помощи блока управления (см. прилагаемые инструкции). С помощью двух кулачков (рис. 16) можно отрегулировать точку начала замедления как при открывании, так и закрывании независимо друг от друга. Для оптимального замедления отрегулируйте два амортизатора со стопорным устройством, используя ключ с зевом 19 мм (рис. 17).



## Дополнительные принадлежности



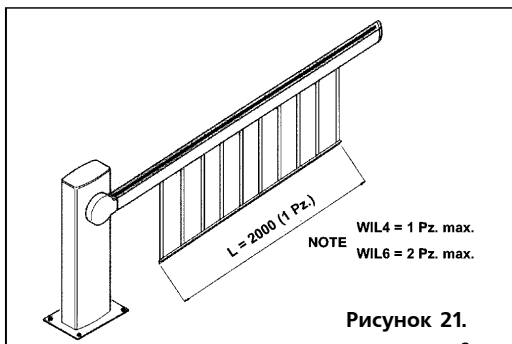
Комплект сигнальных лампочек, код WA 9



Стационарная опора, код WA 11



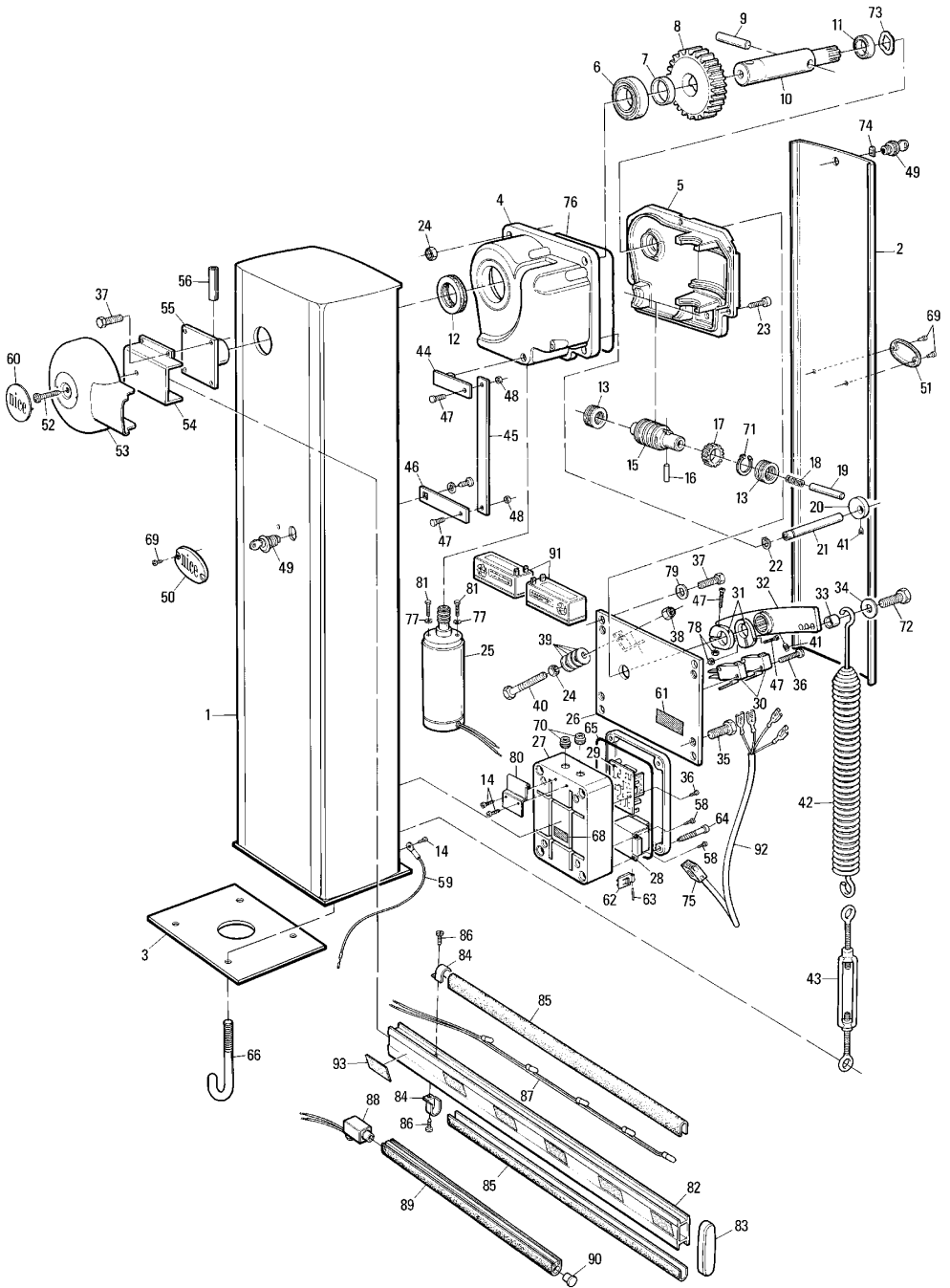
Передвижная опора, код WA 12



Подвесная алюминиевая решетка, код WA 13

L = 2000 (1 Pz.)

NOTE  
WIL4 = 1 Pz. max.  
WIL6 = 2 Pz. max.





## Описание

1	Тумба опорная в сборе*	56	Штифт 12x65 DIN 7343
2	Дверь тумбы*	57	Кабель для прокладки в земле
3	Фундаментная плита*	58	Винт 4.2x9.5
4	Верхний корпус	59	Питающий кабель
5	Нижний корпус	60	Крышка
6	Подшипник	61	Этикетка редукторного двигателя
7	Дистанционная втулка	62	Шарнир центрального корпуса
8	Главная шестерня*	63	Цапфа центрального корпуса
9	Цилиндрический штифт	64	Винт центрального корпуса
10	Выходной вал	65	Уплотнитель
11	Подшипник	66	Анкерный винт
12	Манжета	67	Распорная деталь ПВХ
13	Подшипник	68	Этикетка электрической схемы
14	Винт 4.2x9.5	69	Самонарезающаяся заклепка
15	Первичный вал*	70	Кабельная муфта
16	Клин	71	Упорное пружинное кольцо Ø 25
17	Венец	72	Винт 12x30
18	Деблокирующая пружина	73	Регулировочное кольцо
19	Деблокирующая цапфа	74	Замковый рычаг
20	Деблокирующий кулачок	75	Штекер "Alex"
21	Деблокирующий шпindel	76	Кольцо круглого сечения
22	Упорное пружинное кольцо Ø 8	77	Подкладная шайба Ø 5
23	Винт 6.3x19	78	Гайка М3
24	Гайка М 12	79	Плоская подкладная шайба 8x24
25	Электрический двигатель	80	Скоба подвеса
26	Суппорт редукторного двигателя*	81	Винт 5x15
27	Корпус электронного блока		
28	Трансформатор		
29	Электронный пульт		
30	Микровыключатель	82	Алюминиевая барьерная рейка с крышкой
31	Кулачок для конечного выключателя	83	Крышка барьерной рейки
32	Рычаг подключения пружины*	84	Крышка для красной резины
33	Сальник из бронзы	85	Комплект защитной красной резины
34	Подкладная шайба	86	Винт 2.9x13 TPS+
35	Винт 12x30	87	Комплект лампочек-мигалок
36	Винт 2.9x9.5 UNI 6954	88	Реле давления РНС
37	Винт 8x10	89	Нижняя пневматическая защитная планка
38	Гайка М 12 UNI 7473	90	Крышка для пневматической защитной планки
39	Тарельчатая пружина	91	Батарейка 6 А
40	Винт 12x60 UNI 5739 ZN	92	Кабель для конечных выключателей
41	Штифт 6x14	93	Красные светоотражающие полосы
42	Компенсационная пружина		
43	Талреп М 10		
44	Деблокирующий рычаг		
45	Деблокирующий рычаг		
46	Деблокирующий рычаг		
47	Винт 3x12		
48	Гайка М3 UNI 7473		
49	Ключ Meroni		
50	Табличка + логотип		
51	Табличка + логотип		
52	Винт 4.8x19		
53	Крышка барьерной рейки		
54	Стопорная скоба барьерной рейки		
55	Держатель барьерной рейки		

### Специальные принадлежности

\* Указать модель

